東亞日報
社長 金相万
發行人 李東旭
編輯人 金星七
印刷人
發行所 서울特別市鍾路區世宗路139 (郵便番號110)
東亞日報社
電話 交換代表 ㉑5221 ㉑5231
編輯局 ㉑6103 ㉑1741
廣告局 ㉑6107 ㉑6108
營業局 ㉑6106, ㉑6460
購讀料 月定 1,500원 1部 80원
本紙는 新聞倫理綱領과 그 實踐要綱을 遵守한다.

높은 이자
중앙투자금융(주)
☎778-2121~8

重工業 분야별 一元化

大宇 發電·重裝備 맡아
現代 乘用車 생산 專業
起亞 産業은 5t이하 트럭만 生産

整調 위해 過投資 損失 막기 위해 委保國

中小企業 補完대책은 한달내 발표

國家保衛非常對策委員會(위원장 崔圭夏)는 20일 중화학投資로 不實化되고있는 重工業분야에 대한 획기적인 투자조정을 단행, 發電설비와 重裝備는 大宇그룹으로 통합, 一元化하고 승용차는 現存3社 시설을 통폐합, 現代그룹으로 각각 一元化했다. 〈2面에 관련기사〉

이에따라 現代自의 重工業부문을 제외한 중화학투자 대부분이 정리되고 중화학투자로 인한 과잉중복시설은 대폭 축소조정되며 중화학투자로 인한 부실기업은 정리된다.

國保委는 또 중화학투자로 인한 과잉중복시설을 정리하는 한편 중화학투자로 인한 부실기업을 정리하기 위해 ▲1차로 조정했던 重電機 디젤엔진 原동기계공장과 大宇의 王子交換시스템등 그밖의 중화학기계공장은 1개法人으로 통합하고 ▲現代의 현대양행 ▲大宇그룹의 한국기계 ▲三星그룹의 삼성중공업 등 3개 重電업체를 大宇로 통합하며 ▲1개法人으로 통합된 重裝備업체는 現代와 대우가 각각 50%씩 출자하고 ▲重車輛은 現代가 맡아 生産하되 ▲重車輛의 엔진은 大宇가 맡아 生産하며 ▲重車輛의 車軸은 三星이 맡아 生産하도록 했다.

國保委는 또 승용차생산은 現代와 새한 두 업체로 통합하고 ▲승용차생산에서 손을 떼는 대신 타이탄 트럭생산에만 專業키로 했으며 ▲現代의 바이스동 현대양행은 생산을 중단하도록 했다.

現代自의 鄭仁永씨는 同社 승용차부문을 현대양행에 넘기는 대신 ▲1차로 조정했던 디젤엔진 生産만 맡고 ▲승용차와 피아트 두노동 현대양행은 승용차생산에서 손을 떼는 대신 타이탄 트럭생산에만 專業키로